

# SYSTEME DE PULVERISATION CAR PRO<sup>\*</sup>



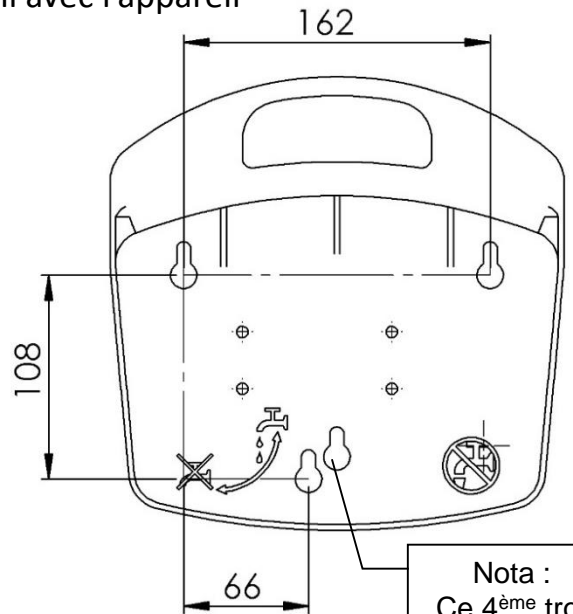
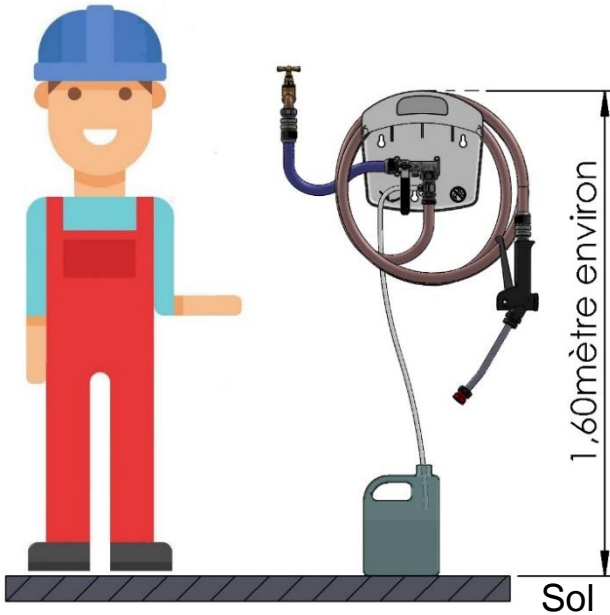
**NOTICE TECHNIQUE**

09/18-01

# Préconisation :

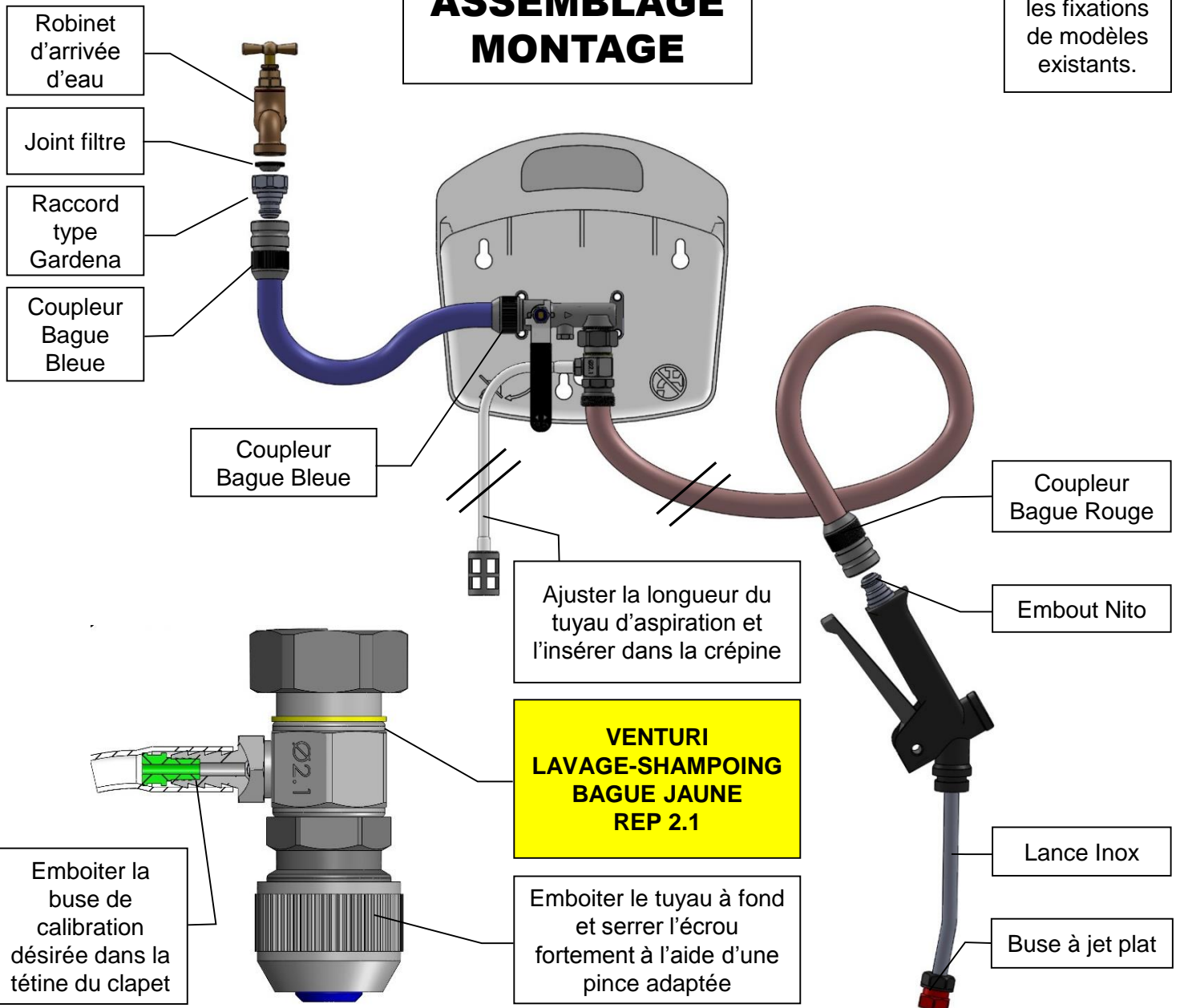
# INSTALLATION

Pour plus de facilité, utilisez le gabarit de perçage fourni avec l'appareil



Nota :  
Ce 4<sup>ème</sup> trou permet dans certains cas de récupérer les fixations de modèles existants.

## ASSEMBLAGE MONTAGE



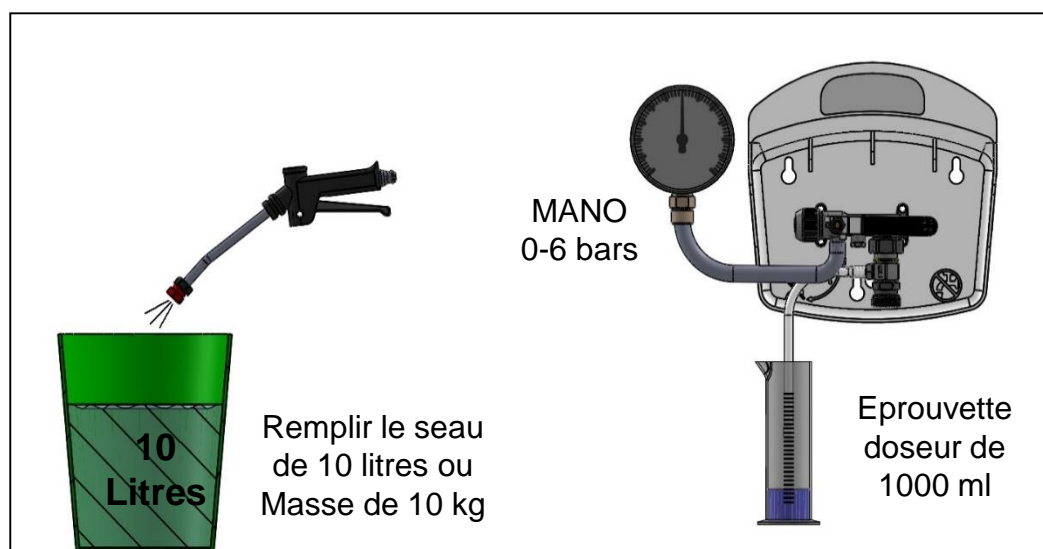
# CHOIX DE LA BUSE DE CALIBRATION

CORRESPONDANCE DES BUSES DE CALIBRATION AVEC VENTURI REP 2.1 : BAGUE JAUNE			
SANS	16,0 %	TRANSPARENT	5,8 %
BLANC	14,5 %	MARRON	5,6 %
ROUGE	13,4 %	BEIGE	5,2 %
BLEU	12,8 %	ROSE	4,6 %
VERT	10,4 %	VIOLET	3,2 %
JAUNE	9,8 %	VERT FONCE	3,0 %
ORANGE	6,2 %	GRIS	1,4%

CONDITIONS DE TESTS
- Pression du réseau 3 bars
- Dynamique 2,5 à 3 bars
- Longueur du tuyau 15 mètres
- Lance équipée d'une buse à jet pinceau
- Produit aspiré : EAU
- VENTURI REP 2.1 : Bague jaune

## METHODE DE CALCUL EMPLOYE

Valeurs données à titre indicatif qui peuvent parfois varier en fonction de la nature de la chimie aspirée



CONTROLE ET DETERMINATION DU VOLUME ASPIRE DANS L'EPROUVETTE

CONTROLE DU NIVEAU D'EAU DANS LE CONTENANT

CONTROLE DE LA PRESSION DYNAMIQUE AVEC MANOMETRE

Formule de détermination

$V = 10 \text{ litres ou Masse} = 10 \text{ kg}$

Contrôle du volume aspiré dans l'éprouvette

Exemple 800ml  
Résultat : 800 chimie dans 10000 = 8%

## UTILISATION

<b>1</b>	Ouvrir la vanne d'arrivée d'eau
<b>2</b>	Mettre la manette du système en position horizontale
<b>3</b>	Appuyer sur la gâchette du pistolet en dirigeant la lance vers la surface à pulvériser
<b>4</b>	Après utilisation mettre la manette du système en position verticale (vers le bas)
<b>5</b>	Fermer la vanne d'arrivée

## PRECAUTIONS

- Ne pas diriger la lance vers des personnes ou animaux
- Ne pas utiliser de chimie incompatible
- Le système craint le gel "vidanger l'appareil"
- Ne pas changer le diamètre du tuyau de lavage
- Ne pas modifier la buse de pulvérisation
- Utilisation en eau froide uniquement



Protection gants et lunettes appropriés



# VOTRE SYSTEME N'ASPIRE PLUS ! OU MAL !

## CAUSES POSSIBLES

- 1** La pression du réseau d'eau est insuffisante < 1,5 bar
- 2** La pression du réseau d'eau est trop importante < 6 bars
- 3** Une buse de pulvérisation est encrassée : vérifier
- 4** Vérifier que la buse de dilution ne soit pas obturée  
Faire calibration
- 5** Vérifier que la crépine d'aspiration repose bien au fond du réservoir
- 6** Vérifier que le joint filtre monté sur la vanne d'arrivée d'eau n'est pas encrassé

Vérifier le sens de montage du clapet de venturi  
Voir assemblage ci-dessous :

**7**

